
















Legende

-  Schiene
-  Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Bauärm
-  Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Bauärm
-  Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnungszuordnung)
-  Gewerbegebiet (G)
-  Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
-  Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
-  bestehende Lärmschutzwand (LSW)
-  temporäre LSW am Umfahrungenleis, H = 2,0 m
-  Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
-  Linienschallquelle Rottenwananlage
-  Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
-  Warnrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
-  BE-Fläche
-  Isoephone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.49

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:																																												
<div><div><div><div><div>003</div><div>004</div><div>005</div><div>006</div><div>007</div><div>008</div><div>009</div><div>010</div><div>011</div><div>012</div></div><div>002</div><div>001</div></div><div>Oldenburg</div><div>Richtung Baulärm</div></div></div> <div>(Genehmigungsvermerk des BASt)</div> <tr><td colspan="4">Prüfbaubeamteter:</td></tr> <tr><td colspan="4">Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</td></tr> <tr><td colspan="2">Bauherr: DB InfraGO AG Tagwerk Nord (S+U+O+N) Lindenrainallee 3 30719 Hannover</td><td colspan="2">Fachverwalter: A.L.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Eisenstraße 17 97222 Ilmping  Rostow, 26.02.2024 Dr. Clausen, Unterpriester</td></tr> <tr><td colspan="2">Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rosenstraße 11 30161 Hannover</td><td colspan="2">Auftrag-Nr.:<table><tr><th>Datum:</th><th>Name:</th></tr><tr><td>ger.: 03.2024</td><td>Kaiser</td></tr><tr><td>bearb.: 03.2024</td><td>Kaiser</td></tr><tr><td>gepr.: 03.2024</td><td>Krenz</td></tr></table></td></tr> <tr><td colspan="2">Hausnummer: DB InfraGO AG</td><td colspan="2">Blatt-Nr.: Blatt 49 von 52</td></tr> <tr><td colspan="2">Mehrheiten: 1.5000</td><td colspan="2">Baulärm Fläche: 1350 x 590 mm Phonometrie: Einwirkungen 5-minütig</td></tr> <tr><td colspan="2">Projekt: PFA 1</td><td colspan="2">Höhen- und Koordinatensystem: 1522 - Oldenburg-Wilhelmshafen, Ausbaustufe III</td></tr> <tr><td colspan="2">Strich: Streckennummer: 1522 - 100+841 - 109+728</td><td colspan="2">Blockstrecke: Blockstrecke: 1522 - 100+841 - 109+728</td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">Barcode</td></tr>				Prüfbaubeamteter:				Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm				Bauherr: DB InfraGO AG Tagwerk Nord (S+U+O+N) Lindenrainallee 3 30719 Hannover		Fachverwalter: A.L.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Eisenstraße 17 97222 Ilmping  Rostow, 26.02.2024 Dr. Clausen, Unterpriester		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rosenstraße 11 30161 Hannover		Auftrag-Nr.: <table><tr><th>Datum:</th><th>Name:</th></tr><tr><td>ger.: 03.2024</td><td>Kaiser</td></tr><tr><td>bearb.: 03.2024</td><td>Kaiser</td></tr><tr><td>gepr.: 03.2024</td><td>Krenz</td></tr></table>		Datum:	Name:	ger.: 03.2024	Kaiser	bearb.: 03.2024	Kaiser	gepr.: 03.2024	Krenz	Hausnummer: DB InfraGO AG		Blatt-Nr.: Blatt 49 von 52		Mehrheiten: 1.5000		Baulärm Fläche: 1350 x 590 mm Phonometrie: Einwirkungen 5-minütig		Projekt: PFA 1		Höhen- und Koordinatensystem: 1522 - Oldenburg-Wilhelmshafen, Ausbaustufe III		Strich: Streckennummer: 1522 - 100+841 - 109+728		Blockstrecke: Blockstrecke: 1522 - 100+841 - 109+728				Barcode	
Prüfbaubeamteter:																																															
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm																																															
Bauherr: DB InfraGO AG Tagwerk Nord (S+U+O+N) Lindenrainallee 3 30719 Hannover		Fachverwalter: A.L.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Eisenstraße 17 97222 Ilmping  Rostow, 26.02.2024 Dr. Clausen, Unterpriester																																													
Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rosenstraße 11 30161 Hannover		Auftrag-Nr.: <table><tr><th>Datum:</th><th>Name:</th></tr><tr><td>ger.: 03.2024</td><td>Kaiser</td></tr><tr><td>bearb.: 03.2024</td><td>Kaiser</td></tr><tr><td>gepr.: 03.2024</td><td>Krenz</td></tr></table>		Datum:	Name:	ger.: 03.2024	Kaiser	bearb.: 03.2024	Kaiser	gepr.: 03.2024	Krenz																																				
Datum:	Name:																																														
ger.: 03.2024	Kaiser																																														
bearb.: 03.2024	Kaiser																																														
gepr.: 03.2024	Krenz																																														
Hausnummer: DB InfraGO AG		Blatt-Nr.: Blatt 49 von 52																																													
Mehrheiten: 1.5000		Baulärm Fläche: 1350 x 590 mm Phonometrie: Einwirkungen 5-minütig																																													
Projekt: PFA 1		Höhen- und Koordinatensystem: 1522 - Oldenburg-Wilhelmshafen, Ausbaustufe III																																													
Strich: Streckennummer: 1522 - 100+841 - 109+728		Blockstrecke: Blockstrecke: 1522 - 100+841 - 109+728																																													
		Barcode																																													